



COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DU
VALLESPİR



BILAN DE L'ÉTUDE

ACCOMPAGNEMENT À LA RÉALISATION D'UN SCHÉMA COMMUNAL D'ORGANISATION DES MOBILITÉS SAINT-JEAN-PLA-DE-CORTS

SOMMAIRE

01

PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU CONTEXTE

Les étapes de la concertation

02

DIAGNOSTIC ET ENQUÊTE MOBILITÉ

Chiffres clés de l'enquête mobilité réalisée sur la commune de Saint-Jean-Plat-de-Corts

03

DÉTAILS DES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS ET À VENIR

AXE 1 : Élargissement de la chaussée sur le pont en sortie d'agglomération (traversée du Tech RD 13)

AXE 2 : Réfection de la voirie du chemin du Mas Chambon

AXE 3 : Boucle cyclable - RD 115 - rue de la Liberté - chemin de l'Ille - route de Las Aygues / rue de la Poste - avenue du Canigou - traverse de la Gare

AXE 4 : Réfection de l'itinéraire piéton jusqu'à l'école maternelle

AXE 5 : Élargissement du trottoir dans la rue des Écoles

AXE 6 : Zone de rencontre dans le vieux village

AXE 7 : Réaménagement de la place de la République

AXE 8 : Aménagement d'un parking (rue du Lavoir)

Présentation générale du contexte

Les objectifs de l'accompagnement



Accompagner la commune dans l'organisation des modes de déplacement pour permettre la cohabitation en zone urbaine



Promouvoir et faciliter les mobilités douces (marche & vélo)



Mener une réflexion sur **la réorganisation d'une partie de la circulation et du stationnement sur la commune**



Définir un projet concerté avec les habitants et usagers permettant une cohabitation des modes de déplacement répondant aux attentes et contraintes de chacun

Les étapes de la concertation

1

Réunion de présentation de l'étude

2

Diagnostic en marchant

3

Proposition d'aménagements

4

Fresque de la mobilité

5

Priorisation des actions

DIAGNOSTIC ET ENQUÊTE MOBILITÉ

Les Chiffres Clés de l'Enquête Mobilité

Habitudes de déplacement

63%

La majorité des habitants déclare **se déplacer quotidiennement sur la commune.**



94%

des habitants déclarent **s'y déplacer au moins 3 fois par semaine**

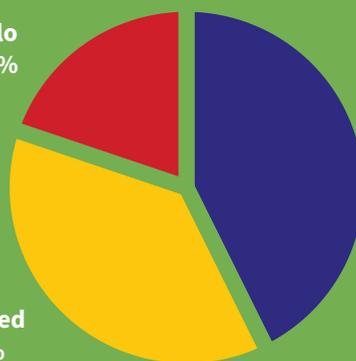


Principaux moyens de déplacements

Vélo
19%

Voiture
41%

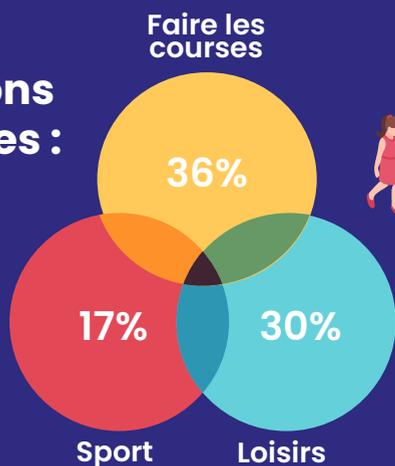
À pied
36%



1. La marche à pied :

90% des habitants **se déplacent à pied :**

Motivations principales :



59%

sont insatisfaits des conditions de marche à pied

34%

Disent que **les trottoirs sont étroits**

28%

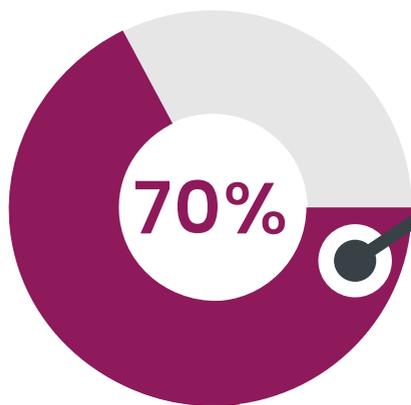
Disent que **les itinéraires sont non sécurisés**

SUITE DIAGNOSTIC ET ENQUÊTE MOBILITÉ

Les Chiffres Clés de l'Enquête Mobilité

2. Le vélo

37% des habitants utilisent **le vélo pour leurs déplacements**



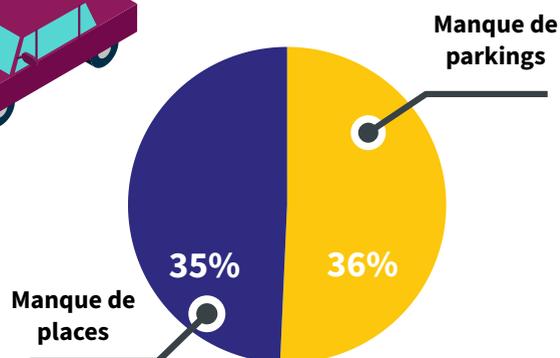
des habitants sont **insatisfaits des conditions de circulation en vélo**

45%

des habitants pensent que **les itinéraires ne sont pas sécurisés**

3. Les voitures individuelles

44% des habitants sont **insatisfaits des conditions de stationnement**



4. Les secteurs identifiés comme problématiques en matière de mobilité sur la commune :

LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS ET À VENIR

1

LES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS

- Élargissement de la chaussée sur le pont en sortie d'agglomération (traversée du Tech RD 13)
- Réfection de la voirie du chemin du Mas Chambon

2

LES AMÉNAGEMENTS À VENIR

- Aménagement cyclable et piéton au niveau de la portion de la route départementale 115
- Réfection de la place de la République

3

LES ACTIONS CONSIDÉRÉES COMME PRIORITAIRES

- Réfection de l'itinéraire piéton jusqu'à l'école maternelle avec un revêtement adapté aux déplacements des poussettes et des Personnes à Mobilités Réduites
- Élargissement du trottoir dans la rue des Écoles (côté école primaire) et passage de la rue en zone de rencontre

LES ACTIONS ENVISAGEABLES

- Continuité de la boucle cyclable dans la rue de la Liberté, chemin de l'Ille, route de Las Aygues / rue de la Poste, avenue du Canigou et la traverse de la Gare
- Aménagement d'un parking rue du Lavoir
- Zone de rencontre dans le vieux village

4

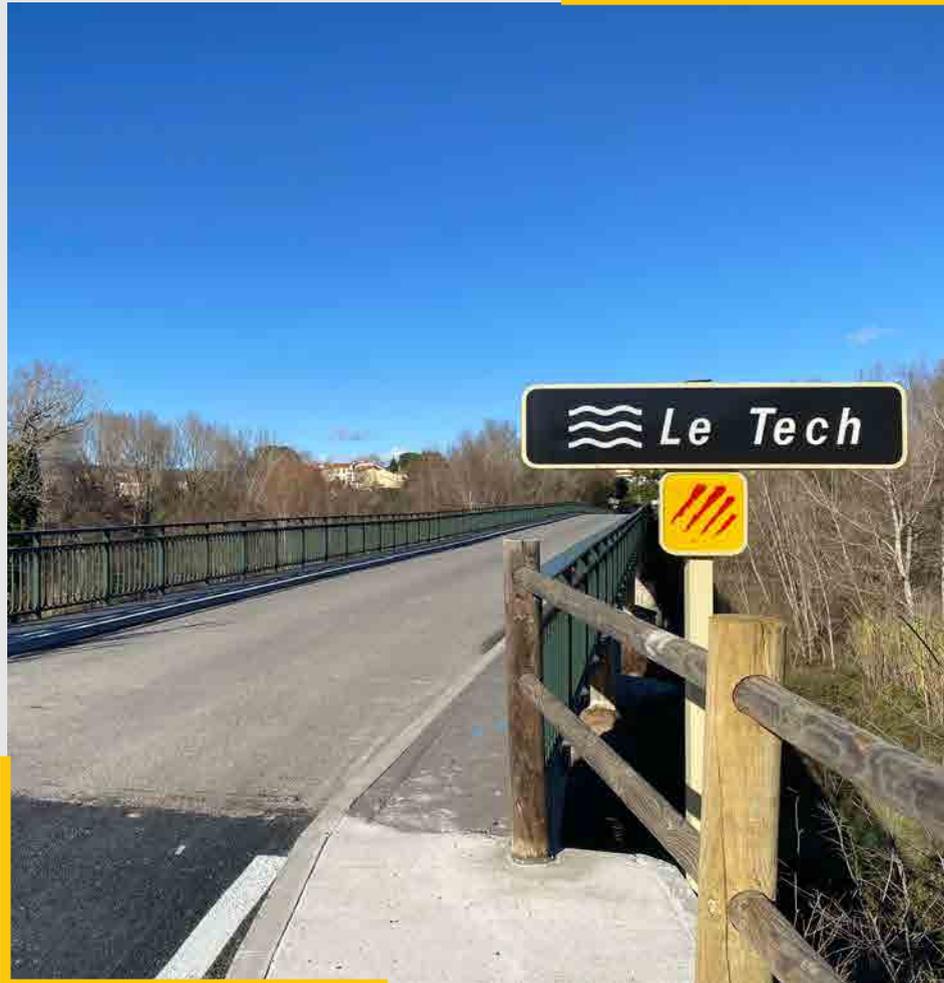


1

AXE 1 :
ÉLARGISSEMENT DE LA
CHAUSSÉE SUR LE
PONT EN SORTIE
D'AGGLOMÉRATION
(TRAVERSÉE DU TECH
RD 13)

Constat :

Chaussée trop étroite



2

**AXE 2 : VOIRIE CHEMIN DU
MAS CHAMBON**

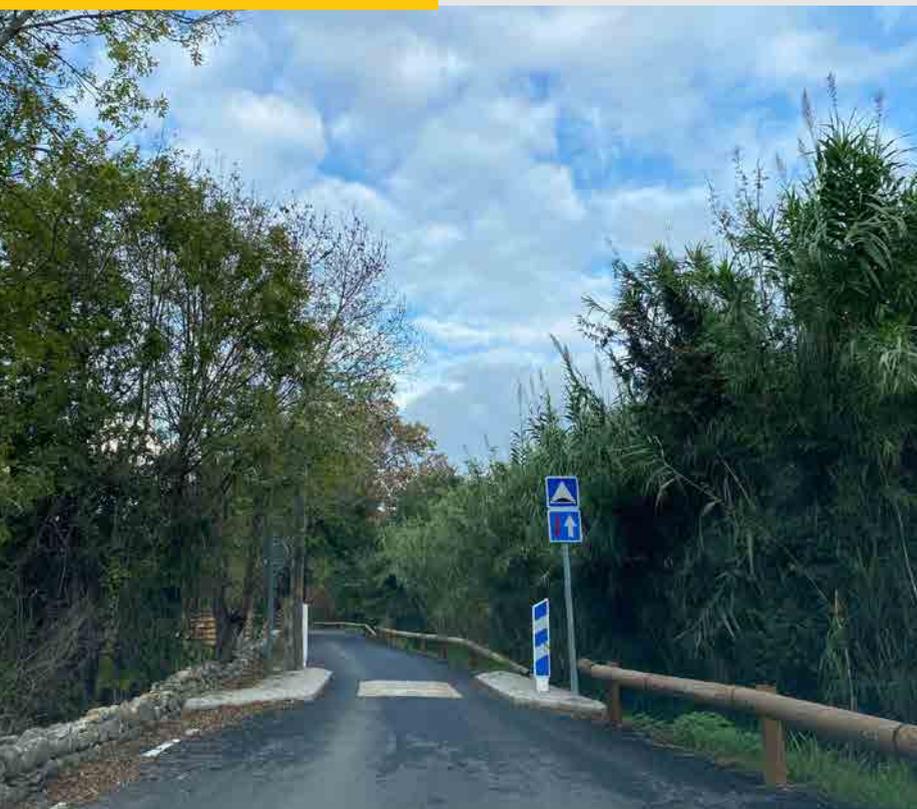
Constats :

Enrobé de la chaussée dégradé et
vitesse des véhicules problématiques

Propositions apportées :

Réfection de la chaussée et
aménagement d'une écluse,
d'un coussin berlinois et de
barrières de sécurité

Coût total des travaux : 212 119 €



3

AXE 3 : BOUCLE CYCLABLE – RD 115 – RUE DE LA LIBERTÉ – CHEMIN DE L'ILLE – ROUTE DE LAS AYGUES / RUE DE LA POSTE – AVENUE DU CANIGOU – TRAVERSE DE LA GARE

Constat :

Permettre aux habitants de se déplacer à pied et en vélo au sein de la commune et de connecter le Hameau Saint-Jacques aux commerces, services et équipements situés en centre-ville et au rond-point Saint-Sébastien.



Propositions apportées :

Mise en place d'un sens de circulation pour les vélos avec une signalétique et du jalonnement en lien avec le projet d'aménagement cyclable et piéton le long de la RD 115, entre la rue de la Liberté, le chemin de l'Ille et la traverse de la Gare pour sécuriser le passage des vélos et rabotage par endroits du revêtement en schiste des trottoirs pour faciliter les déplacements des Personnes à Mobilités Réduites et des poussettes.

Réalisation d'une traversée colorée sur l'intersection avenue du Canigou et la traverse de la Gare pour sécuriser le passage des vélos.

Abaisse trottoirs, signalétique, marquage, traversée colorée...

Coût prévisionnel : 11 308 €

Aménagement complet de l'entrée de ville (piste cyclable, trottoir, aménagement paysagé, déplacement de l'abris de bus scolaire

**Coût prévisionnel total des travaux :
200 000 €**

4

AXE 4: RÉFECTION DE L'ITINÉRAIRE PIÉTON JUSQU'À L'ÉCOLE MATERNELLE



Constat :

Chemin d'accès actuellement peu praticable par les Personnes à Mobilités Réduites et les poussettes

Propositions apportées

Aménagement du sentier avec un enrobé, permettant ainsi de valoriser l'accès au parking situé en contrebas, actuellement sous utilisé et qui permettrait de désencombrer les rues du centre-ville.

Coût prévisionnel : 35 000 euros pour 350 m²

AXE 5 : ÉLARGISSEMENT DU TROTTOIR DANS LA RUE DES ÉCOLES

Constats :

Trottoirs trop étroits, problème de stationnement automobile des deux côtés de la chaussée, les piétons sont obligés de circuler sur la chaussée

Discontinuité des itinéraires vélo et piéton sur la rue

Propositions apportées :

Élargissement du trottoir côté école primaire

11 stationnements uniquement face à l'école après la place PMR (Personnes à Mobilités Réduites).

Passage de la rue en zone de rencontre



5

Coût prévisionnel : 27 057 €

AXE 6 : ZONE DE RENCONTRE DANS LE VIEUX VILLAGE



Constat :

Cohabitation difficile entre les différents usages, stationnement gênant des véhicules

Propositions apportées :

Zone de rencontre

Ordre de priorité : piétons, vélos, voitures

Coût prévisionnel :
11 620 €

6

Propositions apportées :

Suppression des places de stationnement

Avec une place de parking aménagée PMR (Personnes à Mobilités Réduites) place de la République

7

AXE 7 : RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA RÉPUBLIQUE



AXE 8 : AMÉNAGEMENT D'UN PARKING – RUE DU LAVOIR

8

Constats :

Besoin de création d'un parking suite à la suppression des places de stationnement place de la République

Manque de stationnement dans la commune

Nécessité de libérer du stationnement pour apaiser les rues du village

Propositions apportées

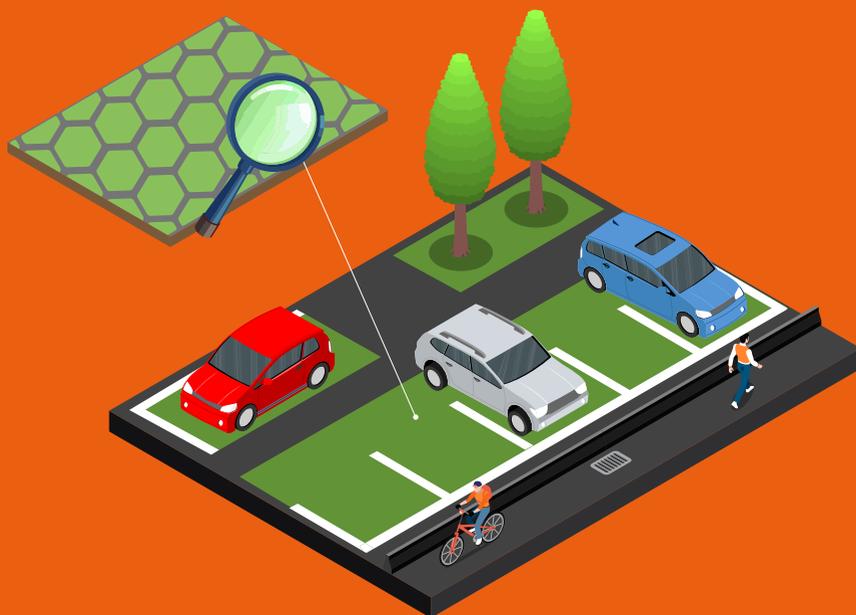
Aménagement d'un parking 18 places, de 2 PMR (Personnes à Mobilités Réduites), au niveau de la rue du Lavoir

Revêtement alvéolaire

Coût prévisionnel : 18 045 €



EXEMPLES DE RÉALISATIONS DE PARKING EN REVETEMENT ALVÉOLAIRE





COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DU
VALLESPİR

NOUS JOINDRE

Communauté de Communes du Vallespir - 2 Avenue
du Vallespir - 66400 CERET
Tél. 33 (0)4 68 87 69 05

www.vallespir.com

Nous suivre

